

## VERKEERSPLAN

### 1. Inleiding

*Veiligheid voor onze kinderen in het verkeer is een gezamenlijke zorg van ouders en van de school.*

*Vermits iedereen zich in het verkeer moet bewegen voor en na een schooldag, is het belangrijk om aan ieders basishouding te werken: veiligheid moet voorop geplaatst worden, eerder dan vlotheid of snelheid. Op tijd komen bijvoorbeeld hangt in normale omstandigheden eerder af van het uur waarop je vertrekt dan van hoe snel je rijdt. Ongeacht of je nu voetganger, fietser, bromfietser of automobilist bent, je eigen veiligheid, die van je kinderen en van de andere weggebruikers moet centraal staan in al je beslissingen.*

*Met dit verkeersplan wil de school en het oudercomité iedereen richtlijnen meegeven om de verkeersstromen rond de school veilig en vlot te laten verlopen. Het zal vooral voor automobilisten beperkingen inhouden, maar wij rekenen erop dat iedereen zich aan deze richtlijnen houdt.*

### 2. Voetgangers

Leerlingen die te voet naar school komen, houden met drie zaken rekening.

1. Gebruik altijd **het trottoir** in de Papenaardekenstraat, dat is aan de bebouwde kant meer dan 10 jaar geleden speciaal voor leerlingen aangelegd.
2. Wees erg aandachtig op de mogelijk drukke punten in de buurt, bijvoorbeeld aan het kruispunt met de Voorkempenlaan. Gebruik om over te steken zoveel mogelijk **het zebrapad**: dat is zelfs verplicht als het minder dan 30 meter gelegen is van de plaats waar je moet oversteken. Je moet de weg ook steeds recht oversteken en je mag nooit op de rijbaan blijven slenteren of stilstaan, of de fietsers hinderen.
3. Draag zeker in de wintermaanden **reflecterende elementen**, want zichtbaarheid is ook voor een voetganger erg belangrijk.

### 3. Fietsers en bromfietzers

1. Deze weggebruikers letten zeker op hun plaats op de openbare weg: gebruik altijd het **fietspad** als het er is.
  - Bromfietsen van klasse A moeten net als fietsers het fietspad gebruiken als er een is. Bromfietsen van klasse B mogen het gebruiken binnen de bebouwde kom en moeten het gebruiken erbuiten.
  - Onthoud dat het verkeersreglement enkel toelaat dat fietsers maximum met twee naast elkaar mogen rijden: zeker in de Kasteeldreef is de verleiding groot om met meer naast elkaar te rijden: **doe dat niet!**
  - **De meeste fietspaden zijn éénrichtingsfietspaden: rijd steeds in de juiste richting en plaats je eerder rechts op het fietspad.**

- De Papenaardekenstraat is een **fietsstraat**: dat houdt in:
  - ✓ Het begin en einde van de fietsstraat wordt aangeduid door onderstaande borden.



- ✓ In een straat met tweerichtingsverkeer, zoals de Papenaardekenstraat, mogen fietsers de volledige rechterhelft van de rijbaan gebruiken.
    - ✓ Gemotoriseerde voertuigen hebben toegang tot de fietsstraat maar mogen fietsers niet inhalen en hun snelheid mag niet hoger liggen dan 30 km/uur.
  - De fietspaden die op de Papenaardekenstraat uitkomen, houden de fietsers langer gescheiden van het autoverkeer, maar **let op bij het verlaten en het oprijden van de fietspaden:**
    - verlaat het fietspad niet halverwege.
    - Als je ten einde van het fietspad bent gekomen en je wilt de Papenaardekenstraat oprijden: **geef voorrang en stop als je twijfelt.**
    - Als je van de school komt en je wilt het fietspad opdraaien (*verplicht te gebruiken als je linksaf moet*): geef met je arm aan dat je naar links wilt, kijk goed en stop als je twijfelt.
2. **Ken de voorrangsregels:** gebruik als fietser het zebrapad niet (tenzij je afstapt) en op de oversteekplaatsen voor fietsers wees je voorzichtig: je hebt immers geen voorrang: je houdt rekening met de aankomende voertuigen.
3. Zorg dat je **zichtbaar** bent op je fiets:
  - Rijd enkel met een fiets waarvan de verlichting in orde is.
  - Gebruik reflecterende elementen: gebruik de reflecterende rugzakhoes 'flover' om over je rugzak te trekken.
4. Draag een **fietshelm**.
5. Let op je snelheid: zeker de bromfietzers.
6. **Je mag op een fiets nooit anderen achterop meenemen en op de bromfiets mag je geen passagiers meenemen als je jonger bent dan 18.**
7. **Kies de veiligste route** naar de school en naar huis. Gebruik hiervoor de fietsroutekaart van de gemeente Schoten, die je kan vinden via een link op de website van de school. Wees je bewust van kruispunten die je beter kan vermijden.
8. Let er als bromfietser, maar ook als fietser op, dat je voetgangers – vooral in de Deurnevoetweg – niet in gevaar brengt door hen te rakelings te passeren.
9. Vermits de grote meerderheid van de leerlingen met de fiets komt, is het belangrijk dat de fietsstromen gescheiden worden.
  - Leerlingen van de eerste graad komen binnen langs de Papenaardekenstraat: ze rijden links naast het gebouw en plaatsen hun fiets achter de A, B of C-blok.
  - Leerlingen van het derde jaar komen binnen langs het poortje – kant Riddershoeve – en plaatsen hun fietsen op de spie, achter het voetbalveld.
  - Leerlingen van het vierde, vijfde en zesde jaar rijden binnen langs de poort aan het park nabij de sportzaal en plaatsen hun fiets in de rekken naast het voetbalveld.



#### 4. Brengen en afhalen van leerlingen met de auto.

In het doodlopende stuk van de Papenaardekenstraat bewegen zich bij het begin en het einde van de schooldag honderden kinderen op de fiets.

Het is ook officieel een fietstraat (zie punt 3) en een straat met enkel toegang voor plaatselijk verkeer.

Deze straat moet daarom autoluw zijn

Basisregel:

**Rijd als brengende of afhalende (groot)ouder het doodlopende deel van de Papenaardekenstraat NIET in, tenzij de leerling slecht te been is of indien er veel materiaal moet worden afgeleverd.**

**Dus: rijden wél met de auto in dit deel van de Papenaardekenstraat:**

- Personen die zelf in de school moeten zijn (werknemers, bezoekers, leveranciers.)
- Personen die leerlingen komen afzetten of ophalen die slecht te been zijn of die uitzonderlijk iets omvangrijks moeten uitladen.
- Ouders die zelf in de school moeten zijn, bv. voor een gesprek met een leerkracht of de directie.

**Rijden niet met de auto in dit deel van de Papenaardekenstraat:**

- Personen die leerlingen komen afzetten of ophalen die wel goed te been zijn.

**Waar kunnen leerlingen dan wel worden afgezet en opgehaald ?**

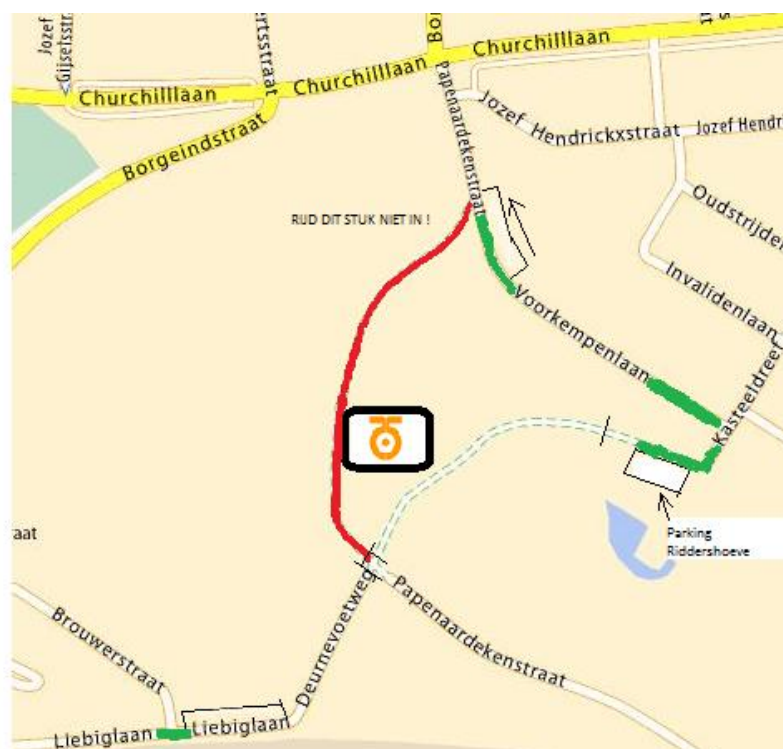
- op de parking van de Riddershoeve.
- in de Voorkempelaan.

Let op: Indien er aan beide zijden zou worden geparkeerd, kan dit hier – zeker bij het afhalen op het einde van de schooldag – de vrije doorstroming van het verkeer in het gevaar brengen.

➤ Daarom:

*Parkeer bij het wachten steeds aan de rechterkant met de voorzijde in de richting van de Churchillaan. Hier is meer plaats en zo vermijdt u bij het wegvrijden de reeds drukke Kasteeldreef.*

- In de Liebiglaan (aan het Withof)



### Verdere aandachtspunten.

- **Respecteer in alle omstandigheden de zone 30:** in de wijde omgeving van het Sint-Michielscollege en het Sint-Jozefinstituut is de snelheid permanent beperkt tot 30 km/u.
- Tijdens bepaalde momenten (oudercontact- en infoavonden) geldt een specifieke parkeerregeling in de Papenaardekenstraat. Het is dan verboden om te parkeren aan de niet-bebouwde kant in het doodlopende deel van de straat: de reden hiervoor is om de vrije doorstroming – bijvoorbeeld van de hulpdiensten – te verzekeren. Kom op zulke momenten bij voorkeur met de fiets.
- Op sommige momenten staan er gemachtigde opzichters om toezicht te houden op de veilige verkeerssituatie. Ook andere personeelsleden van de school grijpen in indien ze vaststellen dat automobilisten de richtlijnen niet gehoorzamen.

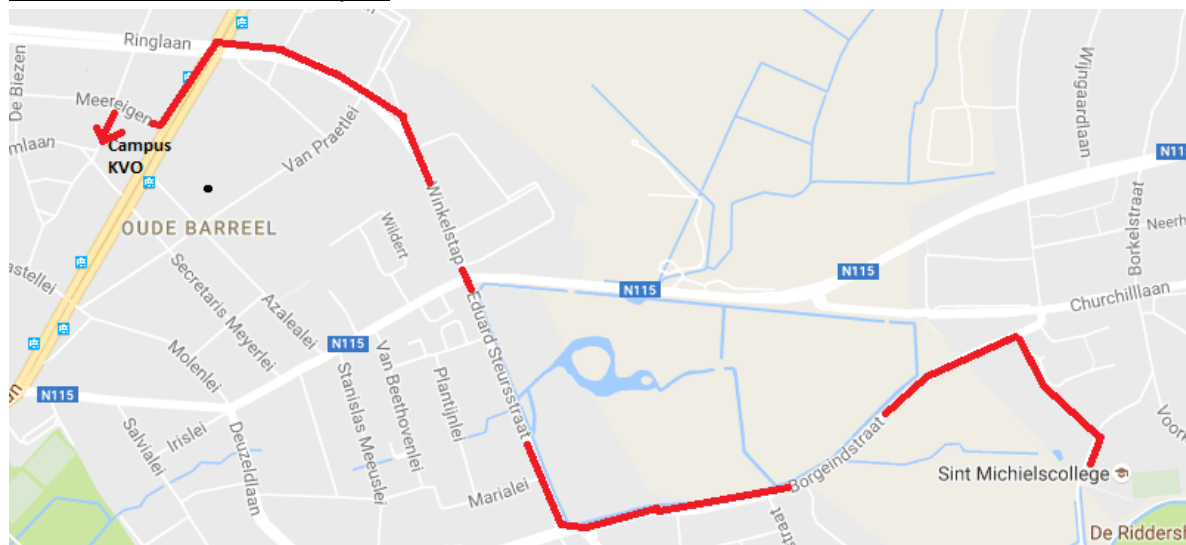
**Respecteer hun vragen en reageer niet geprikkeld: denk steeds aan het grondidee: de veiligheid voor de kinderen in het verkeer is een gezamenlijke zorg van de school én ouders.**

### **5. Fietsverplaatsingen tussen de school en Campus-KVO**

Voor de fietsverplaatsingen tussen de school en Campus-KVO (Bredabaan 814A – Merksem) , vragen we je om de volgende fietsroutes te volgen omdat die het veiligst zijn:

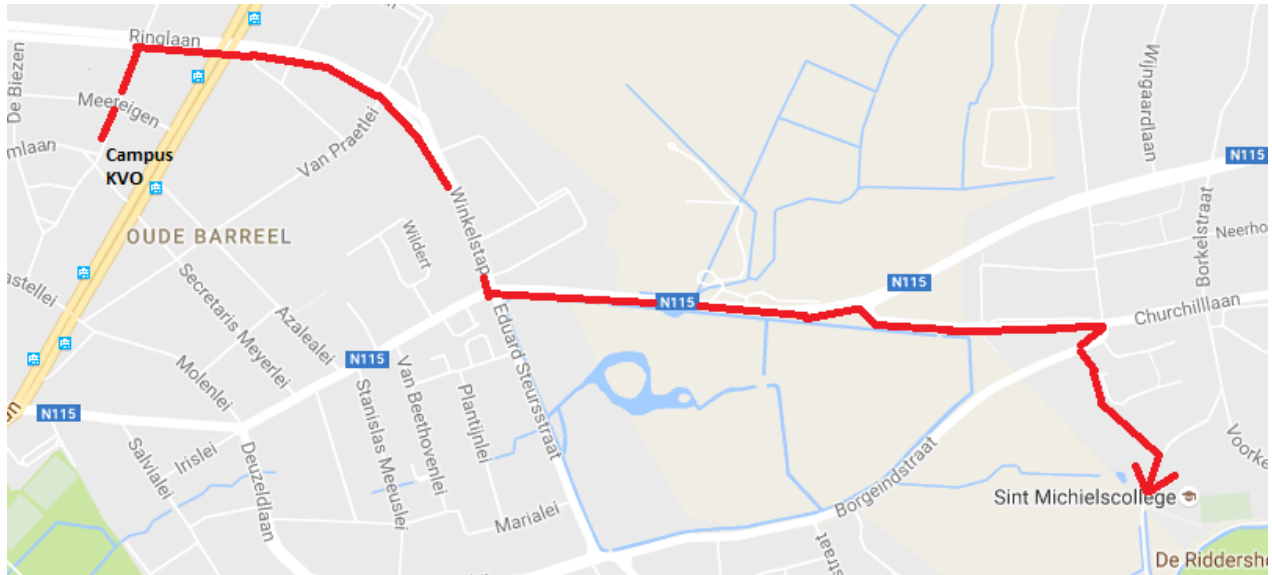
*(let op: de routes náár de Campus en terug vanuit de Campus verschillen.)*

#### **Van de school naar de Campus:**



- ✓ Vanaf de school rijd je links het fietspad in langs de nieuwe blokken van Borgeind, ten einde ga je links (fietspad aan de overzijde) en volg je de Borgeindstraat.
- ✓ Dan rechtsaf het fietspad van de Eduard Steursstraat op, om na het door verkeerslichten geregelde kruispunt het fietspad van de Winkelstap-Merksemheidelaan verder te volgen.
- ✓ Dan volgt het door verkeerslichten geregelde kruispunt met de Bredabaan, je steekt ook via de lichten de Ringlaan over om het fietspad van de Bredabaan te volgen.
- ✓ Dan draai je rechtsaf (voor de Campus!) de Meereigen in om daarna linksaf in de Kasteveldenstraat aan te komen.

### Van de Campus terug naar school:



- ✓ *Je rijdt de Kasterveldenstraat uit tot op de Ringlaan en dan rijd je rechts.*
- ✓ *Je steekt via het door verkeerslichten geregelde kruispunt de Bredabaan over, de Merksemheidelaan-Winkelstap in.*
- ✓ *Aan het kruispunt met de Churchillaan (alweer verkeerslichten) rijd je linksaf: neem wel degelijk het fietspad aan de rechterzijde.*
- ✓ *Je rijdt rechtdoor tot aan de Borgeindstraat om dan weer via het fietspad aan de nieuwe blokken in de Papenaardekenstraat terecht te komen.*

Als iedereen zich rustig en oplettend gedraagt in het verkeer, de verkeersregels naleeft en steeds voorzichtig is, dan is het verkeer veilig en aangenaam voor iedereen.

Leerlingenraad                      Ouderraad                      Directie en personeel                      Raad van Bestuur  
S i n t - M i c h i e l s c o l l e g e   S c h o t e n   v.z.w.